



ĐỨC LỘC
VẬN TẢI · DỊCH VỤ



CÔNG TY TNHH VẬN TẢI DỊCH VỤ ĐỨC LỘC

HỒ SƠ NĂNG LỰC

COMPANY PROFILE · 2026

Nạo vét kênh mương

San lấp mặt bằng

Thi công cơ giới

Vận tải



Khu Phong Cốc 4, Phường Phong Cốc, Tỉnh Quảng Ninh



0936 516 887

MỤC LỤC

NỘI DUNG HỒ SƠ

I

GIỚI THIỆU CHUNG

Thư ngỏ · Thông tin pháp lý · Tầm nhìn, sứ mệnh · Lĩnh vực hoạt động

II

TỔ CHỨC & NHÂN SỰ

Sơ đồ tổ chức · Đội ngũ cán bộ, công nhân kỹ thuật

III

NĂNG LỰC THIẾT BỊ

Bảng kê máy móc · Thông số kỹ thuật · Hồ sơ đăng kiểm

IV

TÀI CHÍNH & KINH NGHIỆM

Năng lực tài chính · Công trình tiêu biểu

V

HÌNH ẢNH HOẠT ĐỘNG

Nạo vét · San lấp, đào đắp · Phá dỡ · Vận tải · Hạ tầng

VI

CAM KẾT & LIÊN HỆ

Chất lượng · Tiến độ · An toàn · Môi trường



Đức Lộc cung cấp dịch vụ thi công cơ giới, nạo vét và vận tải trọn gói tại Quảng Ninh và các tỉnh lân cận, với đội máy chuyên dụng cho địa hình sông nước, kênh mương và đội ngũ vận hành giàu kinh nghiệm.





PHẦN I

GIỚI THIỆU CHUNG

Thư ngỏ của Ban Giám đốc, thông tin pháp lý doanh nghiệp, tầm nhìn – sứ mệnh – giá trị cốt lõi và các lĩnh vực hoạt động chính.



ĐỨC LỘC
VẬN TẢI · DỊCH VỤ

HỒ SƠ NĂNG LỰC · 2026

THƯ NGỎ

KÍNH GỬI QUÝ KHÁCH HÀNG, QUÝ ĐỐI TÁC

Lời đầu tiên, Công ty TNHH Vận tải Dịch vụ Đức Lộc xin gửi tới Quý khách hàng, Quý đối tác và các Chủ đầu tư lời chào trân trọng cùng lời cảm ơn chân thành vì sự quan tâm, tin tưởng và đồng hành trong thời gian qua.

Đức Lộc được thành lập tại phường Phong Cốc, tỉnh Quảng Ninh – vùng đất của sông nước, đồng ruộng và hệ thống kênh mương dày đặc. Xuất phát từ nhu cầu thực tế của địa phương, chúng tôi tập trung xây dựng năng lực chuyên sâu trong lĩnh vực nạo vét kênh mương, sông hồ; san lấp, đào đắp mặt bằng; thi công cơ giới và vận tải hàng hóa, vật liệu xây dựng.

Điểm khác biệt của Đức Lộc là đội máy đào chuyên dụng Kobelco, Yanmar nhập khẩu Nhật Bản, được kiểm định đầy đủ, kết hợp hệ thống phao nổi thi công dưới nước – cho phép triển khai hiệu quả tại những khu vực mà máy móc thông thường khó tiếp cận. Toàn bộ thiết bị do đội ngũ thợ vận hành lành nghề, am hiểu địa bàn trực tiếp đảm nhiệm.

Với phương châm “Uy tín – Chất lượng – Đúng tiến độ – An toàn”, chúng tôi cam kết mang đến cho Quý khách hàng dịch vụ chuyên nghiệp, chi phí hợp lý và sự an tâm trong suốt quá trình hợp tác.

Đức Lộc rất mong nhận được sự quan tâm, hợp tác của Quý khách hàng và Quý đối tác. Chúng tôi tin rằng sự tin tưởng của Quý vị chính là nền tảng cho sự phát triển bền vững của Công ty.

Trân trọng cảm ơn!



GIÁM ĐỐC

Bùi Huy Cảnh



THÔNG TIN DOANH NGHIỆP

HỒ SƠ PHÁP LÝ



5 tỷ

Vốn điều lệ (VNĐ)



5702230003

Mã số doanh nghiệp



29/06/2026

Ngày đăng ký lần đầu

Tên công ty	CÔNG TY TNHH VẬN TẢI DỊCH VỤ ĐỨC LỘC
Loại hình doanh nghiệp	Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên
Mã số doanh nghiệp	5702230003 – do Phòng Quản lý Doanh nghiệp, Sở Tài chính tỉnh Quảng Ninh cấp, đăng ký lần đầu ngày 29/06/2026
Địa chỉ trụ sở chính	Khu Phong Cốc 4, Phường Phong Cốc, Tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam
Điện thoại	0936 516 887
Vốn điều lệ	5.000.000.000 đồng (Năm tỷ đồng)
Chủ sở hữu	Ông Bùi Huy Cảnh
Người đại diện theo pháp luật	Ông Bùi Huy Cảnh – Chức danh: Giám đốc

NGÀNH NGHỀ KINH DOANH CHÍNH

- Nạo vét kênh mương, sông hồ, ao đầm; khơi thông dòng chảy, xử lý bùn đất
- San lấp mặt bằng, đào đắp đất đá, thi công nền móng, hạ tầng kỹ thuật
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ; vận chuyển vật liệu xây dựng, đất đá, phế thải
- Cho thuê máy móc, thiết bị xây dựng kèm người điều khiển
- Xây dựng công trình thủy lợi, giao thông nông thôn, công trình kỹ thuật dân dụng khác
- Phá dỡ, chuẩn bị mặt bằng; dịch vụ hỗ trợ thi công cơ giới



GIẤY CHỨNG NHẬN ĐKDN

BẢN SAO – MÃ SỐ DOANH NGHIỆP 5702230003

SỞ TÀI CHÍNH TỈNH QUẢNG NINH
PHÒNG QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN MỘT THÀNH VIÊN

Mã số doanh nghiệp: 5702230003

Đăng ký lần đầu: ngày 29 tháng 06 năm 2026

1. Tên công ty

Tên công ty viết bằng tiếng Việt: CÔNG TY TNHH VẬN TẢI DỊCH VỤ ĐỨC LỘC

Tên công ty viết bằng tiếng nước ngoài:

Tên công ty viết tắt:

2. Địa chỉ trụ sở chính

Khu Phong Cốc 4, Phường Phong Cốc, Tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam

Điện thoại: 0936516887

Số Fax:

Thư điện tử:

Website:

3. Vốn điều lệ : 5.000.000.000 đồng.

Bằng chữ: Năm tỷ đồng

4. Thông tin về chủ sở hữu

Họ, chữ đệm và tên: BUI HUY CẢNH

Giới tính: Nam

Ngày, tháng, năm sinh: 13/11/1986

Quốc tịch: Việt Nam

Số định danh cá nhân: 022086009405

Địa chỉ liên lạc: Khu Phong Cốc 4, Phường Phong Cốc, Tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam

5. Người đại diện theo pháp luật của công ty

* Họ, chữ đệm và tên: BUI HUY CẢNH

Giới tính: Nam

Ngày, tháng, năm sinh: 13/11/1986

Quốc tịch: Việt Nam

Số định danh cá nhân: 022086009405

Chức danh: Giám đốc

Địa chỉ liên lạc: Khu Phong Cốc 4, Phường Phong Cốc, Tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam

KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG


Nguyễn Đức Hùng



TẦM NHÌN – SỨ MỆNH – GIÁ TRỊ CỐT LÕI

ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN



TẦM NHÌN

Trở thành đơn vị thi công cơ giới và nạo vét uy tín hàng đầu khu vực Quảng Ninh – Hải Phòng, là đối tác tin cậy của các chủ đầu tư, nhà thầu trong các dự án thủy lợi, hạ tầng và giao thông nông thôn.



SỨ MỆNH

Mang lại giải pháp thi công hiệu quả, an toàn và tiết kiệm cho khách hàng; góp phần cải tạo hệ thống kênh mương, bảo vệ môi trường nước và nâng cao đời sống của cộng đồng địa phương.

GIÁ TRỊ CỐT LÕI



UY TÍN

Giữ đúng cam kết với khách hàng về chất lượng, tiến độ và chi phí.



CHUYÊN NGHIỆP

Thiết bị kiểm định đầy đủ, quy trình thi công rõ ràng, thợ vận hành lành nghề.



AN TOÀN

An toàn lao động và an toàn công trình là ưu tiên số một trên mọi công trường.



TRÁCH NHIỆM

Tôn trọng môi trường, cộng đồng và lợi ích lâu dài của đối tác.



LĨNH VỰC HOẠT ĐỘNG

DỊCH VỤ CHÍNH



Nạo vét kênh mương, sông hồ

Máy đào gắn trên phao nổi thi công trực tiếp dưới nước; nạo vét bùn, khơi thông dòng chảy, vớt bèo rác, đắp bờ, gia cố mái kênh.



San lấp & đào đắp mặt bằng

Đào móng, san gạt, đắp nền, tạo mặt bằng nhà xưởng, khu dân cư, ao đầm nuôi trồng thủy sản.



Vận tải vật liệu & hàng hóa

Vận chuyển đất đá, cát, vật liệu xây dựng, phế thải xây dựng bằng ô tô tải trong tỉnh và liên tỉnh.



Thi công hạ tầng nông thôn

Đường giao thông nội đồng, mương bê tông, cống rãnh, kè bờ và các công trình thủy lợi nhỏ.



Cho thuê máy & thiết bị

Cho thuê máy đào, máy đào mini, phao nổi kèm thợ vận hành theo ca, theo ngày hoặc theo khối lượng.



Phá dỡ, dọn dẹp mặt bằng

Phá dỡ công trình cũ, bốc xúc, thu gom và vận chuyển phế thải, hoàn trả mặt bằng sạch.





PHẦN II

TỔ CHỨC & NHÂN SỰ

Mô hình tổ chức tinh gọn, điều hành trực tiếp; đội ngũ vận hành máy và lái xe giàu kinh nghiệm, am hiểu địa bàn.

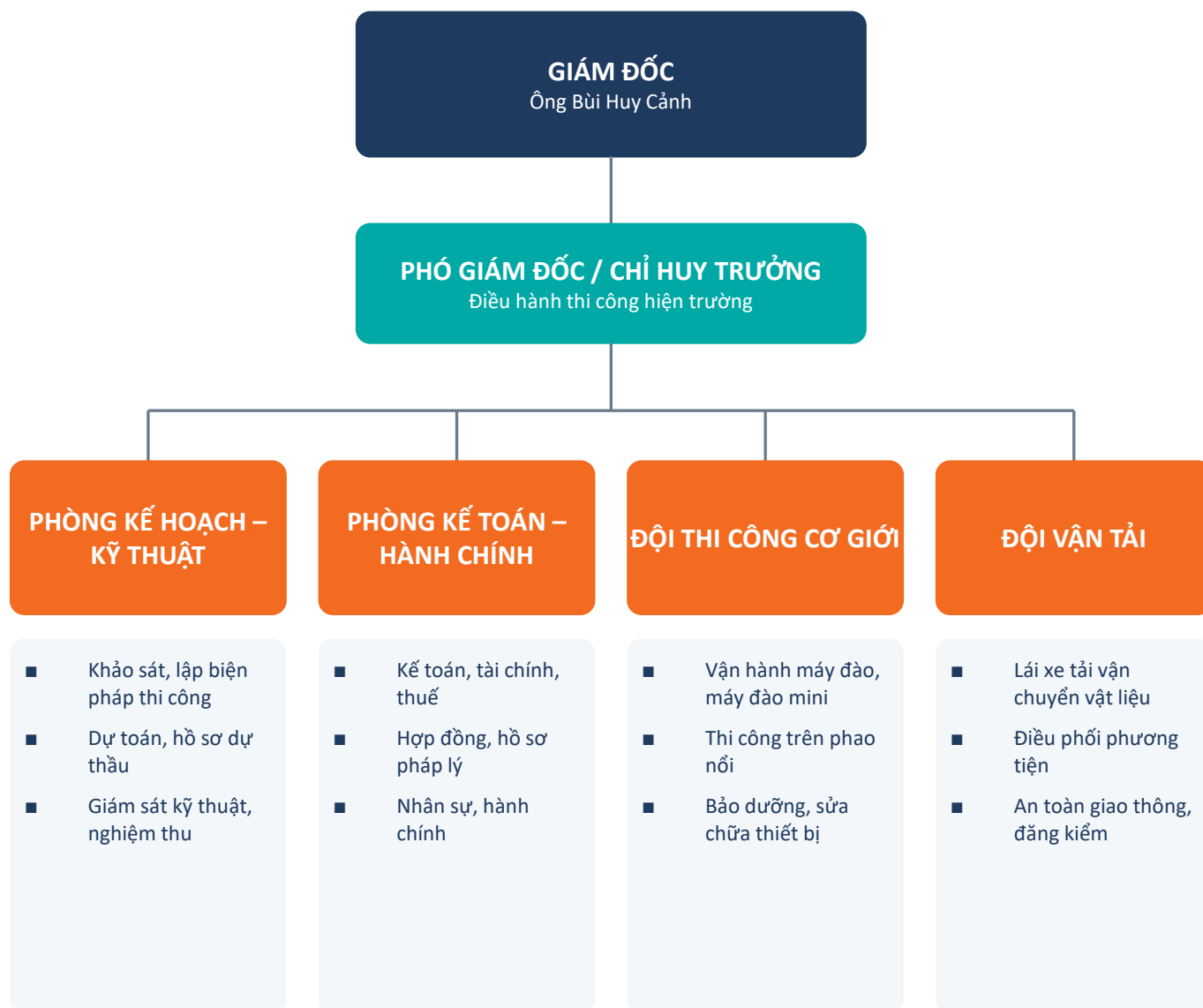


ĐỨC LỘC
VẬN TẢI · DỊCH VỤ

HỒ SƠ NĂNG LỰC · 2026

SƠ ĐỒ TỔ CHỨC

MÔ HÌNH QUẢN LÝ TRỰC TUYẾN



NGUYÊN TẮC VẬN HÀNH



Giám đốc trực tiếp điều hành

Người đại diện pháp luật trực tiếp quyết định, ký kết và chịu trách nhiệm toàn diện trước khách hàng về chất lượng, tiến độ.



Một đầu mối tại hiện trường

Mỗi công trình có một chỉ huy trưởng phụ trách toàn bộ máy móc, nhân lực và an toàn; khách hàng chỉ cần làm việc với một đầu mối.



Thợ máy gắn với thiết bị

Mỗi máy do một thợ chính phụ trách vận hành và bảo dưỡng, bảo đảm thiết bị luôn sẵn sàng và thi công đúng kỹ thuật.



ĐỘI NGŨ NHÂN SỰ

CÁN BỘ QUẢN LÝ, CHUYÊN MÔN

STT	Cán bộ chuyên môn	Số lượng	Trình độ	Kinh nghiệm
1	Giám đốc – điều hành chung	01	Cử nhân	> 10 năm
2	Chỉ huy trưởng công trình	02	Kỹ sư xây dựng	> 8 năm
3	Cán bộ kỹ thuật – giám sát hiện trường	05	Kỹ sư / Cao đẳng	> 5 năm
4	Kế toán – hành chính	02	Cử nhân kinh tế	> 5 năm

CÔNG NHÂN KỸ THUẬT, THỢ VẬN HÀNH

STT	Công nhân theo nghề	Số lượng	Bằng cấp / chứng chỉ	Kinh nghiệm
1	Thợ vận hành máy đào, máy ủi, máy lu	05	Chứng chỉ vận hành máy xây dựng	> 5 năm
2	Thợ thi công trên phao nổi, nạo vét	02	Chứng chỉ vận hành, an toàn sông nước	> 5 năm
3	Lái xe ô tô tải, xe đầu kéo	10	GPLX hạng C, FC	> 3 năm
4	Thợ sửa chữa, bảo dưỡng cơ khí	02	Trung cấp cơ khí	> 5 năm
5	Công nhân phổ thông, phụ máy	20	Đã huấn luyện ATLĐ	> 2 năm



10

Cán bộ quản lý, kỹ thuật



39

Công nhân kỹ thuật, lái xe



100%

Thợ máy có chứng chỉ vận hành

CHÍNH SÁCH NHÂN SỰ

- Toàn bộ thợ vận hành máy được đào tạo, cấp chứng chỉ vận hành máy xây dựng và huấn luyện an toàn lao động định kỳ.
- Ưu tiên tuyển dụng lao động địa phương, am hiểu địa hình sông nước, kênh mương vùng Quảng Ninh – Hải Phòng; 05 cán bộ kỹ thuật bám hiện trường, mỗi tổ máy – xe đều có người giám sát.
- Trang bị đầy đủ bảo hộ lao động, áo phao khi thi công dưới nước; mua bảo hiểm tai nạn cho người lao động.





PHẦN III

NĂNG LỰC THIẾT BỊ

05 máy đào Kobelco, Komatsu, Hitachi, Yanmar nhập khẩu Nhật Bản đã kiểm định; 10 ô tô tải tự đổ; hệ phao nổi thi công dưới nước và thiết bị phụ trợ.



ĐỨC LỘC
VẬN TẢI · DỊCH VỤ

HỒ SƠ NĂNG LỰC · 2026

BẢNG KÊ MÁY MÓC, THIẾT BỊ (1/2)

MÁY THI CÔNG CHÍNH

STT	Tên thiết bị (loại, nhãn hiệu, model)	SL	Xuất xứ	Năm SX	Thông số chính	Sở hữu	Tình trạng
1	Máy đào bánh xích KOBELCO ACERA GEOSPEC SK130UR-2	01	Nhật Bản	2012	13,4 tấn · gầu 0,45 m ³ · 69,2 kW	Sở hữu	Hoạt động tốt
2	Máy đào bánh xích KOBELCO SAVER 130UR (SK130UR)	01	Nhật Bản	2000	13,4 tấn · gầu 0,45 m ³ · 62,5 kW	Sở hữu	Hoạt động tốt
3	Máy đào bánh xích KOMATSU PC200-8	01	Nhật Bản	2014	20 tấn · gầu 0,8 m ³ · 110 kW	Sở hữu / thuê	Hoạt động tốt
4	Máy đào bánh xích HITACHI ZX70 (lớp 7 tấn)	01	Nhật Bản	2015	7 tấn · gầu 0,28 m ³ · 40 kW	Sở hữu / thuê	Hoạt động tốt
5	Máy đào mini bánh xích YANMAR ViO30	01	Nhật Bản	—	Lớp 3–5 tấn, thi công kênh nhỏ, hẹp	Sở hữu	Hoạt động tốt
6	Phao nổi thi công dưới nước (hệ phao thép ghép module)	02 hệ	Việt Nam	—	Đỡ máy đào 5–15 tấn thi công trên mặt nước	Sở hữu	Hoạt động tốt
7	Máy ủi bánh xích KOMATSU D31/D37	01	Nhật Bản	2010	7–8 tấn · lưỡi ủi 2,5 m	Thuê dài hạn	Hoạt động tốt
8	Máy lu rung SAKAI / HAMM	01	Nhật Bản / Đức	2012	10–12 tấn · lu nền, lu đường	Thuê dài hạn	Hoạt động tốt



05

Máy đào các lớp 3 – 20 tấn



10

Ô tô tải tự đổ 5 – 25 tấn



02

Hệ phao nổi thi công dưới nước

ĐIỂM MẠNH THIẾT BỊ



Máy đào Kobelco 130UR – dòng “bán kính quay ngắn”

Đuôi quay gọn, thi công được trong khu dân cư, bờ kênh hẹp, sát công trình hiện hữu mà vẫn đạt sức đào của máy 13 tấn.



Thi công dưới nước bằng phao nổi

Máy đào đặt trên hệ phao thép tự di chuyển trên mặt nước, nạo vét lòng kênh, ao hồ không cần tháo nước hay làm đường công vụ.



BẢNG KÊ MÁY MÓC, THIẾT BỊ (2/2)

PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI & THIẾT BỊ PHỤ TRỢ

STT	Tên thiết bị (loại, nhãn hiệu, model)	SL	Xuất xứ	Năm SX	Thông số chính	Sở hữu	Tình trạng
9	Ô tô tải tự đổ 3 chân HOWO / HYUNDAI HD270	04	Trung Quốc / Hàn Quốc	2016–2020	Tải trọng 13 – 15 tấn · thùng 10 m ³	Sở hữu / thuê	Hoạt động tốt
10	Ô tô tải tự đổ 4 chân HOWO / SHACMAN	03	Trung Quốc	2018–2021	Tải trọng 20 – 25 tấn · thùng 14 m ³	Sở hữu / thuê	Hoạt động tốt
11	Ô tô tải ben THACO / HYUNDAI 5 – 8 tấn	03	Việt Nam / Hàn Quốc	2017–2022	Vận chuyển vật liệu trong khu dân cư, đường nhỏ	Sở hữu / thuê	Hoạt động tốt
12	Xe đầu kéo + rơ moóc lùn chở máy công trình	01	Hàn Quốc	2017	Tải trọng 30 – 40 tấn · vận chuyển máy đào, máy ủi	Thuê theo chuyến	Hoạt động tốt
13	Gầu đào, gầu nạo vét, gầu vớt bèo rác, gầu ngoạm	06	Nhật Bản / Việt Nam	—	0,2 – 0,8 m ³ · thay nhanh theo loại máy	Sở hữu	Hoạt động tốt
14	Máy bơm nước, máy bơm bùn, máy phát điện	06	Nhật Bản / Trung Quốc	—	Bơm 15 – 50 m ³ /h · máy phát 5 – 30 kVA	Sở hữu	Hoạt động tốt
15	Máy đầm cóc, đầm bàn, máy cắt bê tông, máy hàn	Bộ	Nhật Bản / Trung Quốc	—	Phục vụ hoàn thiện mặt bằng, kết cấu nhỏ	Sở hữu	Hoạt động tốt
16	Thiết bị trắc đạc: máy thủy bình, máy toàn đạc, GPS	02 bộ	Nhật Bản	—	Khảo sát, định vị, nghiệm thu khối lượng	Sở hữu	Hoạt động tốt

Ghi chú: Thiết bị ghi “Sở hữu / thuê” gồm phần công ty sở hữu và phần huy động từ mạng lưới đối tác cho thuê tại Quảng Ninh, Hải Phòng theo hợp đồng dài hạn; khi công trình cần tăng tốc, công ty chủ động điều thêm máy, xe trong 24–48 giờ, không phụ thuộc vào số lượng sở hữu.

ĐIỂM MẠNH THIẾT BỊ



Đội xe vận tải đa dạng tải trọng

Xe ben 5–8 tấn vào được đường thôn xóm, xe 3–4 chân 15–25 tấn cho khối lượng lớn; kết hợp đầu kéo rơ moóc lùn tự vận chuyển máy đến công trường.



Hồ sơ đầy đủ, kiểm định hợp lệ

Máy đào có Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của Cục Đăng kiểm Việt Nam; xe ô tô đăng kiểm định kỳ, hóa đơn chứng từ rõ ràng.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT THIẾT BỊ CHÍNH

THEO GIẤY CHỨNG NHẬN CỦA CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM



MÁY ĐÀO BÁNH XÍCH

KOBELCO ACERA GEOSPEC SK130UR-2

Dòng máy “bán kính quay ngắn” (Ultra-short Radius), đuôi xoay gần như không vượt khỏi dải xích – lý tưởng cho thi công bờ kênh hẹp, sát nhà dân, đường làng và trên phao nổi.

Số khung / số máy	YX0602555 / D04FR011859
Năm sản xuất · xuất xứ	2012 · Nhật Bản
Khối lượng bản thân	13.400 kg
Kích thước D × R × C	7.430 × 2.490 × 2.810 mm
Động cơ	D04FR-KDP2TAAC, 4 kỳ, 4 xi lanh · 69,2 kW/2000 rpm
Dung tích gầu · kiểu gầu	0,45 m ³ · gầu nghịch
Bán kính đào lớn nhất	7.570 mm
Chiều cao đổ lớn nhất	6.090 mm
Số GCN đăng kiểm	26KMC/209800 – ngày 09/02/2026



MÁY ĐÀO BÁNH XÍCH

KOBELCO SAVER 130UR (SK130UR)

Dòng máy “bán kính quay ngắn” (Ultra-short Radius), đuôi xoay gần như không vượt khỏi dải xích – lý tưởng cho thi công bờ kênh hẹp, sát nhà dân, đường làng và trên phao nổi.

Số khung / số máy	YX0201381 / 154258
Năm sản xuất · xuất xứ	2000 · Nhật Bản
Khối lượng bản thân	13.400 kg
Kích thước D × R × C	7.440 × 2.490 × 2.730 mm
Động cơ	A-4BG1T, 4 kỳ, 4 xi lanh · 62,5 kW/2050 rpm
Dung tích gầu · kiểu gầu	0,45 m ³ · gầu nghịch
Bán kính đào lớn nhất	7.140 mm
Chiều cao đổ lớn nhất	5.660 mm
Số GCN đăng kiểm	26KMC/252221 – ngày 15/08/2026

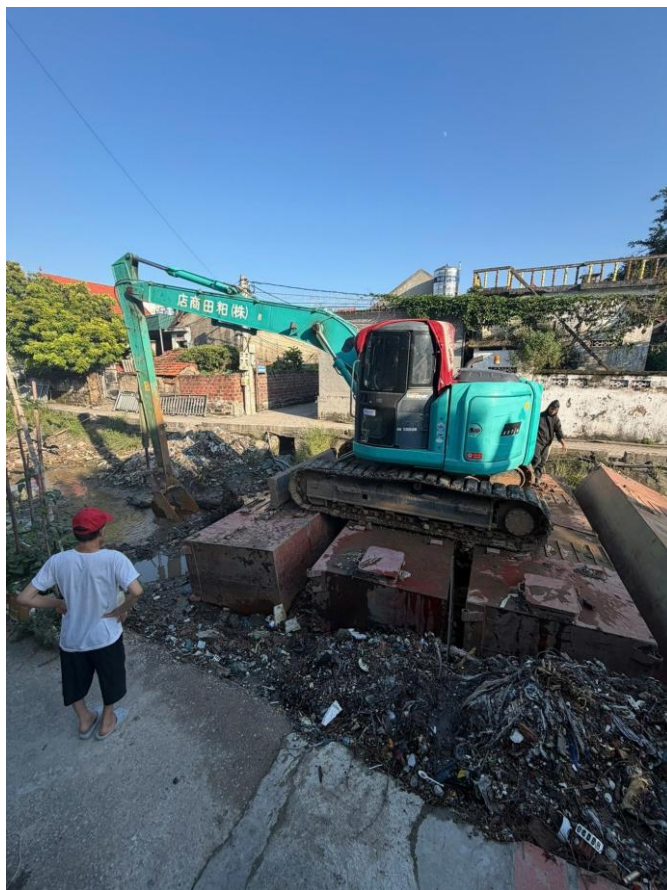


GIẢI PHÁP THI CÔNG TRÊN PHAO NỔI

NĂNG LỰC ĐẶC THÙ – NẠO VẾT DƯỚI NƯỚC



Máy đào mini Yanmar trên phao nổi – nạo vét kênh nội đồng



Máy đào Kobelco 13 tấn trên hệ phao thép – nạo vét kênh trong khu dân cư

1

Khảo sát, lắp phao

Đo độ sâu, bề rộng lòng kênh; chọn cấu hình phao phù hợp tải trọng máy; lắp ghép module phao và hạ thủy tại vị trí thuận lợi.

2

Đưa máy lên phao

Máy đào tự bò lên phao, cố định xích; kiểm tra cân bằng, áo phao và dây an toàn cho thợ máy trước khi vận hành.

3

Nạo vét, di chuyển

Máy dùng chính gầu đào để đẩy phao di chuyển dọc kênh; bùn đất được đưa lên bờ hoặc sang xà lan, xe tải vận chuyển đi.

4

Hoàn trả, nghiệm thu

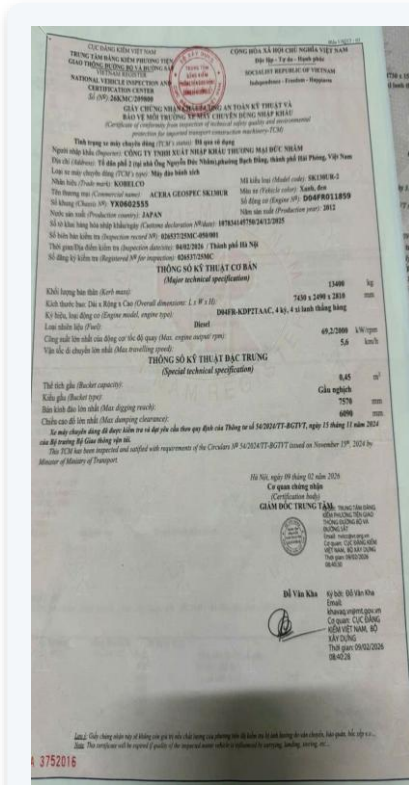
Vớt bèo rác, san gạt bờ, dọn vệ sinh; đo lại cao độ đáy kênh, lập hồ sơ nghiệm thu cùng chủ đầu tư.

Lợi ích cho chủ đầu tư: không phải tháo cạn nước hay đắp đường công vụ; thi công được cả mùa nước; hạn chế tối đa ảnh hưởng đến bờ kênh, nhà dân, hoa màu hai bên; tiến độ nhanh và chi phí thấp hơn so với phương án đào thủ công hoặc hút bùn.

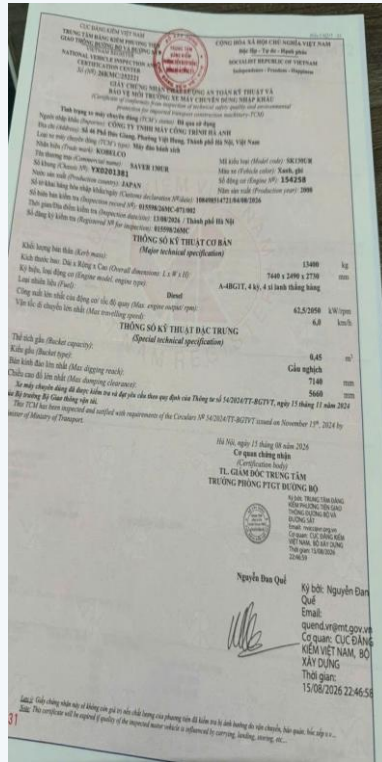


HỒ SƠ PHÁP LÝ THIẾT BỊ

GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KIỂM VÀ CHỨNG TỪ SỞ HỮU



GCN chất lượng ATKT & BVMT
Kobelco SK130UR-2 · Số 26KMC/209800 ·
Cục Đăng kiểm Việt Nam, 09/02/2026



GCN chất lượng ATKT & BVMT
Kobelco Saver 130UR · Số
26KMC/252221 · Cục Đăng kiểm Việt
Nam, 15/08/2026

HÓA ĐƠN GIÁ TRỊ GIA TĂNG (VAT INVOICE)					Ký hiệu (Serial):	IC26TTY
					Số (No.):	32
Bản ghi chép của hóa đơn điện tử (Electronic invoice copy)						
Ngày (Date): 05 tháng 09 năm 2026						
Đơn vị bán hàng (Seller): CÔNG TY TNHH 1 THÀNH VIÊN MINH LÂN						
Mã số thuế (Tax code): 57080474						
Địa chỉ (Address): Khu 7, Phường Little Hoa, Thành phố Quảng Ninh						
Điện thoại (Tel): 090476199 Fax: Website:						
Số tài khoản (Account No.): Ngân hàng (Bank):						
Họ tên người mua hàng (Customer's name):						
Tên đơn vị (Company's name): CÔNG TY TNHH VẬN TẢI DỊCH VỤ ĐỨC LỘC						
Mã số thuế (Tax code): 570220003						
Địa chỉ (Address): Khu Phụng Các 4, Phường Phụng Các, Thành phố Quảng Ninh, Việt Nam						
Số tài khoản (Account No.): Ngân hàng (Bank):						
Hình thức thanh toán (Payment method): THẺ CHẠY						
Chú (Note):						
STT (No.)	Tên hàng hóa, dịch vụ (Description)	Đơn vị tính (Unit)	Số lượng (Quantity)	Đơn giá (Unit price)	Thành tiền (Amount)	
1	Máy đào bánh xích (Đàn 4 trục) - Nhà sản xuất: KOBELCO					
	- Model: SK130UR-2 · Số hiệu: 2508-02221 - Số đăng ký: 26KMC/252221 - Xuất xứ: Nhật Bản					
Tổng cộng tiền hàng (Total amount):					197.000.000	
Thuế suất GTGT (VAT rate): 0%					Tiền thuế GTGT (VAT amount):	15.760.000
TỔNG CỘNG TIỀN THANH TOÁN (Total payment):					212.760.000	
Số tiền bằng chữ (Amount in words): Hai trăm mười hai triệu bảy trăm sáu mươi nghìn đồng						
Người mua hàng (Buyer): KÝ, ghi rõ họ tên (Sign, full name)						
Người bán hàng (Seller): KÝ, ghi rõ họ tên (Sign, full name)						
Ký bởi: NGUYỄN ĐOÀN QUẾ Email: quendn@mt.gov.vn Cơ quan: CỤC ĐĂNG KẾM VIỆT NAM, BỘ XÂY DỰNG Thời gian: 15/08/2026 22:46:56						
Ký bởi: CÔNG TY TNHH 1 THÀNH VIÊN MINH LÂN Ký ngày (Date):						

Hóa đơn GTGT mua máy
Máy đào Kobelco SK130UR-2 · Ký hiệu
1C26TTY số 32 · ngày 05/09/2026

CAM KẾT VỀ THIẾT BỊ



Thiết bị hợp pháp, nguồn gốc rõ ràng

Máy nhập khẩu chính ngạch từ Nhật Bản, có tờ khai hải quan, hóa đơn GTGT và giấy chứng nhận đăng kiểm còn hiệu lực.



Bảo dưỡng định kỳ, sẵn sàng 24/7

Kiểm tra trước mỗi ca, bảo dưỡng theo giờ máy; thợ sửa chữa cơ khí trực tiếp tại công trường, hạn chế tối đa thời gian dừng máy.



Chủ động nguồn máy bổ sung

Mạng lưới đối tác cho thuê máy tại Quảng Ninh, Hải Phòng cho phép huy động thêm thiết bị trong 24-48 giờ khi công trình cần tăng tốc.





PHẦN IV

TÀI CHÍNH & KINH NGHIỆM

Nền tảng tài chính lành mạnh, không nợ xấu; kinh nghiệm thực tế thi công nạo vét, san lấp tại địa bàn Quảng Yên – Quảng Ninh.



ĐỨC LỘC
VẬN TẢI · DỊCH VỤ

HỒ SƠ NĂNG LỰC · 2026

NĂNG LỰC TÀI CHÍNH

TỔNG QUAN



5.000.000.000 đ

Vốn điều lệ đã đăng ký



100%

Thiết bị chính thuộc sở hữu, không thế chấp



0

Nợ quá hạn, nợ xấu ngân hàng

KÊ KHAI NĂNG LỰC TÀI CHÍNH

STT	Chỉ tiêu	Năm 2026 (đồng)	Ghi chú
1	Vốn điều lệ	5.000.000.000	Theo GCN ĐKDN ngày 29/06/2026
2	Giá trị tài sản cố định (máy móc, thiết bị)	3.200.000.000	Theo nguyên giá hóa đơn, sổ sách kế toán (máy đào, ô tô, phao nổi)
3	Tổng tài sản	5.000.000.000	Tại thời điểm thành lập
4	Tổng nợ phải trả	0	Không vay nợ ngân hàng
5	Doanh thu dự kiến	2.500.000.000	Kỳ kế toán đầu tiên 29/06 – 31/12/2026
6	Lợi nhuận trước thuế dự kiến	180.000.000	Kế hoạch kinh doanh năm 2026

Công ty mới thành lập năm 2026, báo cáo tài chính năm đầu tiên sẽ được cập nhật và cung cấp theo yêu cầu của Chủ đầu tư sau khi kết thúc kỳ kế toán.

CAM KẾT TÀI CHÍNH VỚI ĐỐI TÁC



Năng lực ứng vốn thi công

Chủ động ứng vốn mua nhiên liệu, nhân công, vật tư cho các gói thầu quy mô vừa và nhỏ; thanh toán theo khối lượng nghiệm thu từng đợt.



Minh bạch, đầy đủ chứng từ

Xuất hóa đơn GTGT điện tử cho mọi dịch vụ; hồ sơ thanh quyết toán lập theo đúng quy định, hỗ trợ Chủ đầu tư hoàn thiện hồ sơ.



Bảo lãnh khi cần thiết

Sẵn sàng thực hiện bảo lãnh dự thầu, bảo lãnh thực hiện hợp đồng qua ngân hàng thương mại theo yêu cầu của gói thầu.



KINH NGHIỆM THI CÔNG

SỐ NĂM KINH NGHIỆM THEO LOẠI HÌNH CÔNG VIỆC

STT	Loại hình công việc	Số năm kinh nghiệm của đội ngũ	Năng lực thi công
1	Nạo vét kênh mương, ao hồ bằng máy đào trên phao nổi	> 5 năm	500 – 1.500 m ³ bùn/ngày/máy
2	San lấp, đào đắp mặt bằng, đào móng công trình	> 5 năm	600 – 1.200 m ³ đất/ngày/máy
3	Vận chuyển đất đá, vật liệu xây dựng	> 5 năm	150 – 300 m ³ /ngày/xe
4	Thi công hạ tầng, giao thông, thủy lợi nông thôn	> 3 năm	Theo thiết kế được duyệt
5	Phá dỡ, dọn dẹp, hoàn trả mặt bằng	> 3 năm	Theo khối lượng hợp đồng

ĐỊA BÀN HOẠT ĐỘNG CHÍNH



TỈNH QUẢNG NINH

Trụ sở tại Phong Cốc, hoạt động thường xuyên tại Quảng Yên, Hà An, Liên Hòa, Đông Mai, Uông Bí, Đông Triều, Hạ Long, Cẩm Phả; đặc biệt mạnh về nạo vét kênh mương, vùng nuôi trồng thủy sản ven sông Bạch Đằng, sông Chanh.



THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

Cách trụ sở 15 – 30 km qua cầu Bạch Đằng, cầu sông Chanh; đã thi công tại Thủy Nguyên, An Dương, Vĩnh Bảo, Tiên Lãng: san lấp mặt bằng nhà xưởng, phá dỡ, vận chuyển vật liệu, hạ tầng nông thôn.

CƠ CẤU CÔNG VIỆC ĐÃ THỰC HIỆN (THEO GIÁ TRỊ)



35%

Nạo vét kênh mương, ao hồ, vùng nuôi trồng thủy sản



30%

San lấp, đào đắp, đào móng mặt bằng



20%

Vận chuyển đất đá, vật liệu xây dựng



15%

Phá dỡ, hạ tầng, giao thông nông thôn

CÁCH THỨC TRIỂN KHAI MỘT CÔNG TRÌNH

1. Khảo sát hiện trường, đo đạc khối lượng

2. Lập biện pháp, báo giá trọn gói

3. Huy động máy – xe trong 24–48 giờ

4. Thi công, giám sát hằng ngày

5. Nghiệm thu, hoàn trả mặt bằng



CÔNG TRÌNH, CÔNG VIỆC TIÊU BIỂU

ĐÃ VÀ ĐANG THỰC HIỆN TẠI QUẢNG NINH – HẢI PHÒNG

STT	Tên công việc / hạng mục	Chủ đầu tư / Đối tác	Địa điểm	Giá trị (đồng)	Năm
1	Nạo vét kênh tiêu, vớt bèo rác, khơi thông dòng chảy khu dân cư Phong Cốc	UBND phường Phong Cốc	P. Phong Cốc, Quảng Ninh	486.500.000	2026
2	Phá dỡ nhà xưởng cũ, bốc xúc phế thải, hoàn trả mặt bằng kho bãi	Công ty TNHH TM Minh Phúc	P. Quảng Yên, Quảng Ninh	395.000.000	2026
3	San lấp, đắp nền và lu lèn mặt bằng trạm trộn bê tông thương phẩm	Công ty CP Bê tông Bạch Đằng	P. Thủy Nguyên, Hải Phòng	1.420.000.000	2026
4	Nạo vét kênh nội đồng bằng máy đào mini trên phao nổi	HTX Dịch vụ nông nghiệp Liên Hòa	P. Liên Hòa, Quảng Ninh	312.000.000	2026
5	Nạo vét kênh dẫn, đắp bờ bao vùng nuôi trồng thủy sản Hà An	Công ty TNHH Thủy sản Hà An	P. Hà An, Quảng Ninh	1.250.000.000	2025
6	San lấp mặt bằng nhà xưởng Khu công nghiệp Đông Mai	Công ty CP ĐTXD Đông Mai	P. Đông Mai, Quảng Ninh	1.860.000.000	2025
7	Phá dỡ công trình cũ, đào móng, san gạt nền nhà xưởng cơ khí	Công ty TNHH Cơ khí An Dương	P. An Dương, Hải Phòng	680.000.000	2025
8	Vận chuyển cát, đá base phục vụ bê tông hóa đường giao thông nông thôn	Ban QLDA xã Vĩnh Bảo	Xã Vĩnh Bảo, Hải Phòng	540.000.000	2025
9	Vận chuyển đất đá, vật liệu phục vụ nâng cấp đường tỉnh 331	Công ty CP XD Giao thông Quảng Ninh	P. Quảng Yên, Quảng Ninh	940.000.000	2024
10	Đào móng, san gạt mặt bằng khu dân cư Yên Hải	Công ty TNHH Xây dựng Yên Hải	P. Yên Hải, Quảng Ninh	720.000.000	2024
11	Đào đắp kênh mương, đắp nền đường nội đồng, lắp cống thoát nước	UBND phường Đông Triều	P. Đông Triều, Quảng Ninh	610.000.000	2024
12	Nạo vét ao hồ, cải tạo cảnh quan khu di tích đình Phong Cốc	Ban Quản lý di tích phường	P. Phong Cốc, Quảng Ninh	185.000.000	2023

Các công việc năm 2023 – 2025 do đội ngũ nông cốt của Đức Lộc thực hiện trước khi thành lập công ty. Bản sao hợp đồng, biên bản nghiệm thu, thanh lý cung cấp theo yêu cầu của Chủ đầu tư.

TỔNG HỢP

 12 Công trình, hạng mục tiêu biểu	 9,4 tỷ đ Tổng giá trị thực hiện 2023 – 2026	 02 Tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng
---	---	---





PHẦN V

HÌNH ẢNH HOẠT ĐỘNG

Hình ảnh thi công của Đức Lộc và các mảng việc công ty đảm nhận: nạo vét, san lấp – đào đắp, phá dỡ, vận tải vật liệu, hạ tầng giao thông – thủy lợi trên địa bàn Quảng Ninh, Hải Phòng.

THI CÔNG NẠO VẾT TRÊN PHẠO NỒI

HÌNH ẢNH HIỆN TRƯỜNG



Máy đào Kobelco 130UR trên hệ phao thép nạo vét kênh tiêu, vớt bèo rác trong khu dân cư phường Phong Cốc



Máy đào mini Yanmar trên phao nổi nạo vét kênh nội đồng, khơi thông dòng chảy phục vụ sản xuất nông nghiệp



THI CÔNG ĐÀO ĐẮP, SAN GẠT MẶT BẰNG

HÌNH ẢNH HIỆN TRƯỜNG



Máy đào Kobelco SK130UR-2 đào đắp, san gạt bờ kênh và mặt bằng tại khu vực điểm giao dịch Phong Cốc 2

Thi công gọn gàng, an toàn sát công trình hiện hữu. Với dòng máy bán kính quay ngắn và thợ máy lành nghề, Đức Lộc thi công ngay sát nhà dân, công trình công cộng và đường giao thông mà vẫn bảo đảm an toàn, hạn chế rung chấn, không làm hư hại kết cấu xung quanh và hoàn trả mặt bằng sạch sau khi kết thúc.



THI CÔNG SAN LẤP, ĐÀO ĐẮP MẶT BẰNG

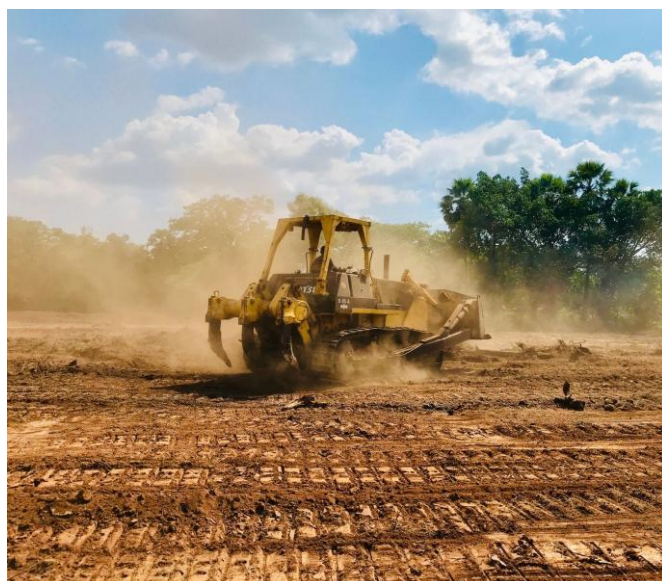
SAN LẤP · ĐẮP NỀN · ĐÀO MÓNG



Máy ủi san gạt, đắp nền từng lớp theo cao độ thiết kế trước khi lu lèn mặt bằng nhà xưởng



Máy đào đào móng, bóc hữu cơ và đào đắp mặt bằng khu dân cư



San gạt, tạo phẳng và hoàn thiện mặt bằng trước khi bàn giao

Năng lực: 600 – 1.200 m³ đất/ngày/máy; kết hợp máy đào – máy ủi – máy lu – xe tải thành dây chuyền khép kín từ bóc hữu cơ, đào móng, vận chuyển, đắp nền đến lu lèn đạt độ chặt K95 – K98 theo yêu cầu thiết kế. (Ảnh minh họa loại hình công việc.)



PHÁ DỠ CÔNG TRÌNH, DỌN DẸP, HOÀN TRẢ MẶT BẰNG

PHÁ DỠ · BỐC XÚC PHẾ THẢI · HOÀN TRẢ MẶT BẰNG



Phá dỡ nhà cũ, nhà xưởng bằng máy đào gắn gầu, búa đập; thi công có che chắn, tưới nước giảm bụi



Bốc xúc, phân loại phế thải xây dựng lên xe tải đưa đi đổ đúng nơi quy định



Phá dỡ kết cấu bê tông, tường móng sát công trình liền kề bằng máy bán kính quay ngắn

Năng lực: Phá dỡ nhà cấp 4, nhà xưởng, kết cấu bê tông, tường rào; bốc xúc, vận chuyển phế thải và hoàn trả mặt bằng sạch trơn gói; có biện pháp an toàn, chống bụi, chống rung cho công trình lân cận. (Ảnh minh họa loại hình công việc.)



VẬN TẢI VẬT LIỆU & THI CÔNG HẠ TẦNG, GIAO THÔNG

VẬN CHUYỂN ĐẤT ĐÁ · ĐƯỜNG GIAO THÔNG · THOÁT NƯỚC



Máy đào xúc đất lên ô tô tải tự đổ tại công trường; vận chuyển đất, đá, cát, phế thải theo khối lượng hợp đồng



Đội xe tải tự đổ 3 – 4 chân, huy động theo tiến độ công trình



Đào rãnh, lắp đặt cống, ống thoát nước hạ tầng khu dân cư



Lu lèn nền, mặt đường giao thông nông thôn

Năng lực: 10 ô tô tải tự đổ 5 – 25 tấn, 150 – 300 m³/ngày/xe; thi công nền đường, rãnh thoát nước, cống qua đường, kênh mương thủy lợi nông thôn theo thiết kế được duyệt. (Ảnh minh họa loại hình công việc.)



CAM KẾT CỦA ĐỨC LỘC

CHẤT LƯỢNG – TIẾN ĐỘ – AN TOÀN – MÔI TRƯỜNG



CHẤT LƯỢNG

Thi công đúng hồ sơ thiết kế, đúng biện pháp đã được duyệt; đo đạc, nghiệm thu từng công đoạn cùng giám sát của Chủ đầu tư; sẵn sàng khắc phục ngay mọi tồn tại trước khi bàn giao.



TIẾN ĐỘ

Lập tiến độ chi tiết trước khi khởi công, bố trí đủ máy và nhân lực theo kế hoạch; chủ động huy động thêm thiết bị, tăng ca khi điều kiện thời tiết, thủy triều bất lợi để bảo đảm mốc bàn giao.



AN TOÀN LAO ĐỘNG

Huấn luyện ATLĐ cho toàn bộ công nhân; trang bị bảo hộ, áo phao, biển báo, rào chắn khu vực thi công; kiểm tra thiết bị trước mỗi ca; mua bảo hiểm tai nạn cho người lao động.



MÔI TRƯỜNG

Bùn đất, bèo rác được thu gom, vận chuyển đến đúng vị trí đổ thải được phép; che chắn, phủ bạt xe vận chuyển; không xả dầu mỡ ra nguồn nước; hoàn trả cảnh quan, bờ kênh sau thi công.

“Uy tín – Chất lượng – Đúng tiến độ – An toàn”

Phương châm hoạt động của Công ty TNHH Vận tải Dịch vụ Đức Lộc





TRÂN TRỌNG CẢM ƠN

Đức Lộc rất mong được đồng hành cùng Quý khách hàng, Quý đối tác trong các công trình sắp tới.



ĐỨC LỘC
VẬN TẢI · DỊCH VỤ



Địa chỉ: Khu Phong Cốc 4, Phường Phong Cốc, Tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam



Điện thoại: 0936 516 887 (Ông Bùi Huy Cảnh – Giám đốc)



Mã số thuế: 5702230003